

江西西屋屏蔽门安装

生成日期: 2025-10-26

驱动电源主要提供电机运行的电能，控制电源主要对监控设备的正常运行提供保障。目前上海地铁所使用的是UPS不间断电源，生产厂家为国外的品牌，容量一般为30kw左右。【监控系统】由主控机[PSC]操作指示盘[PSA]站台端头控制盒[PSL]门机控制器[DCU]等设备组成。分为三级控制模式，包括自动控制模式、站台级控制模式和紧急手动模式[PSC和PSA监视每樘门体的开关情况，可以在PSA的显示屏上看到每樘门体的状态。屏蔽门的系统结构如下图所示。1、自动控制模式：在正常情况下滑动门的开闭由PSC的开闭命令自动控制。2、站台级控制模式：在PSC与门机控制器的通信发生故障时，由司机或者车站工作人员使用位于站台端部的PSL设备来开闭滑动门[PSL设备上有开关门按钮和PSL设备的钥匙孔等。3、紧急手动模式：在单个滑动门出现故障无法打开时，可以通过设置在每樘滑动门的顶箱盖板内的就地控制盒上的按钮开闭滑动门，也可以直接用开门钥匙和把手手动开门。江苏地铁屏蔽门公司推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。江西西屋屏蔽门安装

驱动屏蔽门继电器对指定的屏蔽门进行开关操作；步骤4：地面联锁系统ci把采集到的关联屏蔽门状态信息反馈给地面区控系统zc[步骤5：地面区控系统zc把和站台关联的屏蔽门状态信息转发给车载系统atp]实现和列车运行方向相关的复杂站台屏蔽门和车门联动功能。图8为本发明实施例提供的配置方法示意图，如图8所示，本发明实施例可以通过数据配置的方法，用站台关联屏蔽门列表和屏蔽门左右侧属性解决编组数小于站台屏蔽门的列车车门和对应站台屏蔽门联动时出现的安全问题，并能适用多种复杂站台的运营场景，结合图7中的场景，本发明实施例使用的数据配置方法说明如下：1)列车进入站台1停准、停稳后，向地面区控系统zc发送的屏蔽门列表包含左侧屏蔽门开关命令和右侧屏蔽门开关命令，其中由于站台1包含的屏蔽门位于站台右侧，并且由于列车的编组长度小于站台1屏蔽门的辐射范围，列车下发的屏蔽门开关命令列表中只有右侧屏蔽门01~06，列车下发的右侧屏蔽门开关列表中不包含右侧屏蔽门07和08；2)本zc管辖范围内共包含n个站台，每个站台包含屏蔽门列表中的关联屏蔽门个数都为8个，每个屏蔽门都有一个对应的外部设备编号。江西西屋屏蔽门安装浙江地铁屏蔽门厂家推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。

向相应的屏蔽门的驱动发送驱动指令，即可实现对指定的屏蔽门进行开关控制。本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制方法，适用不同种类的站台设计和不同线路的运营方法，可以满足地面区控系统zc对其管辖范围内的所有站台关联指定屏蔽门进行屏蔽门命令转发操作，完成车载系统atp和屏蔽门系统的信息交互，实现车门和屏蔽门的联动，提高了安全性和可靠性。基于上述任一实施例，进一步地，所述根据所述屏蔽门开关命令列表信息对待控制的屏蔽门进行开关控制之后，还包括：上报目标站点中与目标线路相关的所有屏蔽门的开关状态。具体来说，屏蔽门系统在根据屏蔽门开关命令列表信息对待控制的屏蔽门进行开关控制之后，上报目标站点中与目标线路相关的所有屏蔽门的开关状态。例如，针对图4中的(a)场景，站台位于列车右侧，当列车进站停稳后，列车下发的屏蔽门打开命令列表中只有右侧屏蔽门编号，并且由于列车的编组长度小于站台屏蔽门的辐射范围，从而列车下发的右侧屏蔽门打开列表中只包含右侧屏蔽门01~06，不包含右侧屏蔽门07和08。屏蔽门系统执行完命令后，正常情况下，右侧屏蔽门01~06应该是打开的，右侧屏蔽门07和08应该仍然是关闭的，此时。

PSL上对屏蔽门进行“开/关门”的控制方式。当系统级控制不能正常实现时，列车驾驶员或站务人员可在就地控制盘[PSL]上通过“钥匙”及“开/关门按钮”对屏蔽门进行“开/关门”操作，实现屏蔽门的站台级控

制操作。监视功能主监视系统□MMS□是接口盘□PSC□部分，完成每侧屏蔽门单元相关信息的集成。包括收集PSC□PSL□IBP以及屏蔽门电源的信息，屏蔽门故障警报储存，屏蔽门正常系统运行记录等。单元控制器□PEDC□与主监视系统□MMS□之间的监测信号通过可靠的硬线来连接，每个单元控制器□PEDC□将为主监视系统□MMS□的逻辑输入模块提供其操作状态（逻辑电平信号），由主监视系统□MMS□监测屏蔽门系统的基本操作状态。门控单元□DCU□与主监视系统□MMS□之间的监视是通过使用通讯网络（现场总线）来实现的。每个门控单元□DCU□在网络上都有一个的地址，工程上，为了便于管理和标识，每个门控单元□DCU□的地址可取决于门控单元□DCU□在站台上的位置（上/下行线、门单元号）。由主监视系统□MMS□监测门控单元□DCU□的相关状态信息。2系统信息集成概述如前所述，屏蔽门控制系统必须完成控制和监视两项基本功能，门控单元□DCU□完成每扇门的具体控制功能。无锡地铁站屏蔽门厂家推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。

用于执行上述任一实施例中的所述的方法，通过本实施例提供的屏蔽门系统执行上述某一实施例中的所述的方法的具体步骤与上述相应实施例相同，此处不再赘述。本发明实施例提供的屏蔽门系统，适用不同种类的站台设计和不同线路的运营方法，可以满足地面区控系统zc对其管辖范围内的所有站台关联指定屏蔽门进行屏蔽门命令转发操作，完成车载系统atp和屏蔽门系统的信息交互，实现车门和屏蔽门的联动，提高了安全性和可靠性。基于上述任一实施例，图6为本发明实施例提供的屏蔽门安全通信体系结构示意图，如图6所示，本发明实施例提供一种站台屏蔽门联动控制系统，包括地面区控系统zc□地面联锁子系统ci和上述实施例中的屏蔽门系统；其中，所述地面区控系统通过无线通信与车载系统连接，所述地面联锁子系统通过有线通信与所述地面区控系统连接，所述地面联锁子系统通过有线通信与所述屏蔽门系统连接；当列车中的车载系统需要对屏蔽门进行操作时，通过无线通信将列车位置报告、运行方向和屏蔽门开关命令列表信息发送到地面区控系统，再由地面区控系统通过有线通信将屏蔽门开关命令列表信息发送到地面联锁子系统，再由地面联锁子系统将屏蔽门开关命令列表信息发送到屏蔽门系统。常州地铁站屏蔽门厂家推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。

江西西屋屏蔽门安装

杭州地铁站屏蔽门厂家推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。江西西屋屏蔽门安装

本发明涉及轨道交通技术领域，尤其涉及一种站台屏蔽门联动控制方法及装置。背景技术：随着城市轨道交通的迅速发展，屏蔽门作为一种站台区域和轨道区域的隔离设备，在保温防尘、隔离乘客、保证安全等方面起着重要作用。在实际运营过程中，列车进站停车落客或载客出站发车时会进行车门打开或车门关闭操作，此时屏蔽门若不能同步进行屏蔽门打开或屏蔽门关闭操作，不会影响乘客上下车，还会带来乘客被夹在车门和屏蔽门缝隙间和乘客跌落站台等危险发生。因此，实现车门和站台屏蔽门联动功能对节省运营成本、提高运营效率、保证乘客上下车安全等方面有重要意义。现有技术中，通常采用基于无线通信列车控制系统的屏蔽门联动方法，该方法主要由列车发起，通过无线通信网络把屏蔽门开关命令发送给地面系统，地面系统通过和屏蔽门控制系统的接口来实现屏蔽门联动功能，该方法主要用来为克服现有屏蔽门联动控制系统中无线技术单一的缺点。但是，现有技术中的方法，只能实现一个站台中所有屏蔽门同时打开或同时关闭的联动功能，对于编组数小于站台屏蔽门的列车，若车门打开数目小于站台所布置的屏蔽门数目时，除了和车门对应的屏蔽门联动外。江西西屋屏蔽门安装

上海华晖新材料科技有限公司坐落在上海市松江佘山工业区陶干路1228号，是一家专业的上海华晖新材料科技有限公司自成立以来，不断引进国内外先进设备、科学理念，优化产品制造工艺，投资建成以烤瓷板、金属吊顶、轨道交通屏蔽门、建筑环保模板以及建筑幕墙等为主要产品的生产线，并一直加强和完善产品交付使用中的服务。公司。公司目前拥有较多的高技术人才，以不断增强企业重点竞争力，加快企业技术创新，实现稳健生产经营。上海华晖新材料科技有限公司主营业务涵盖烤瓷板，地铁屏蔽门，轨道交通屏蔽门，建筑环保模板，坚持“质量保证、良好服务、顾客满意”的质量方针，赢得广大客户的支持和信赖。公司深耕烤瓷板，地铁屏蔽门，轨道交通屏蔽门，建筑环保模板，正积蓄着更大的能量，向更广阔的空间、更宽泛的领域拓展。